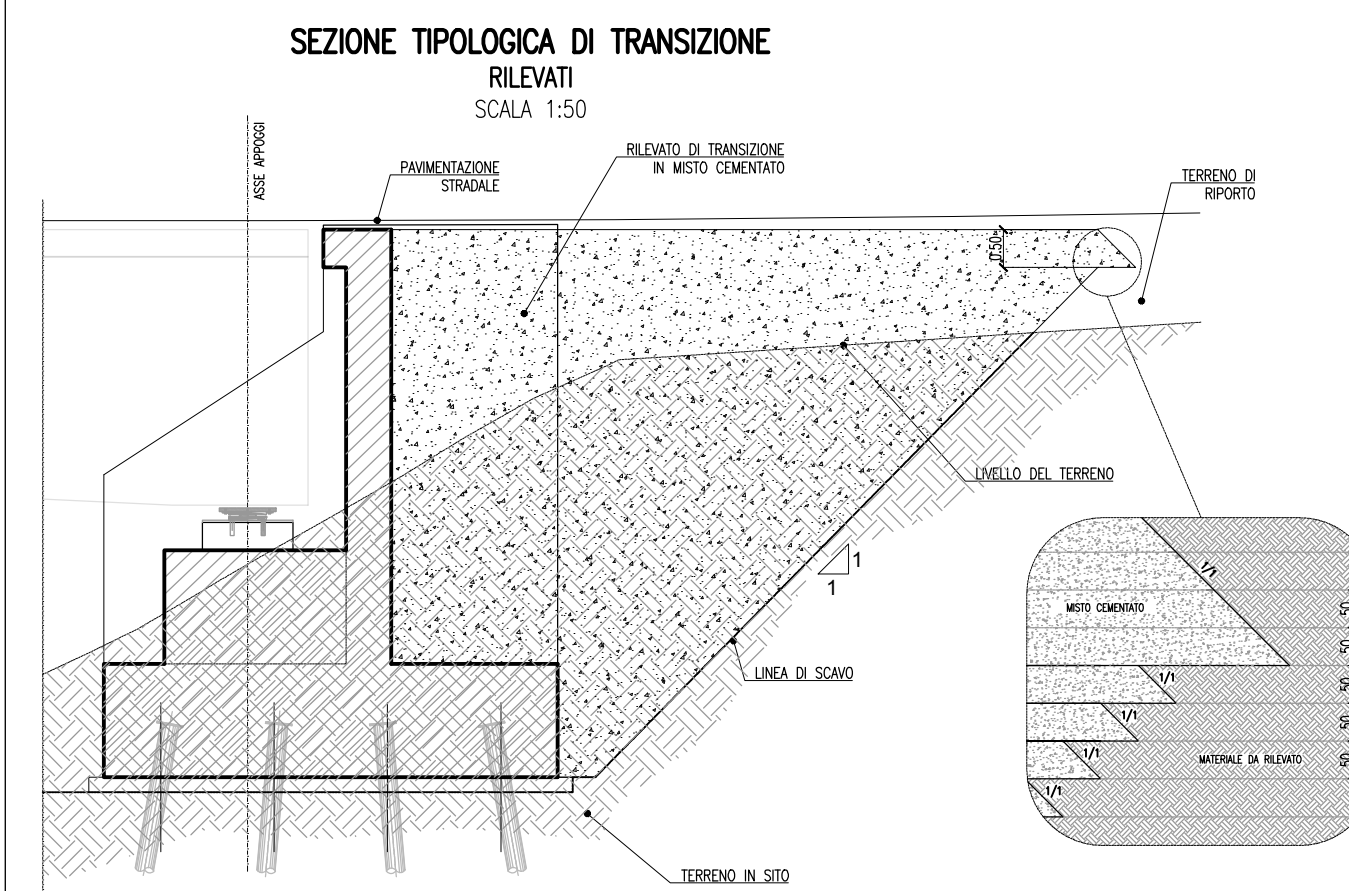
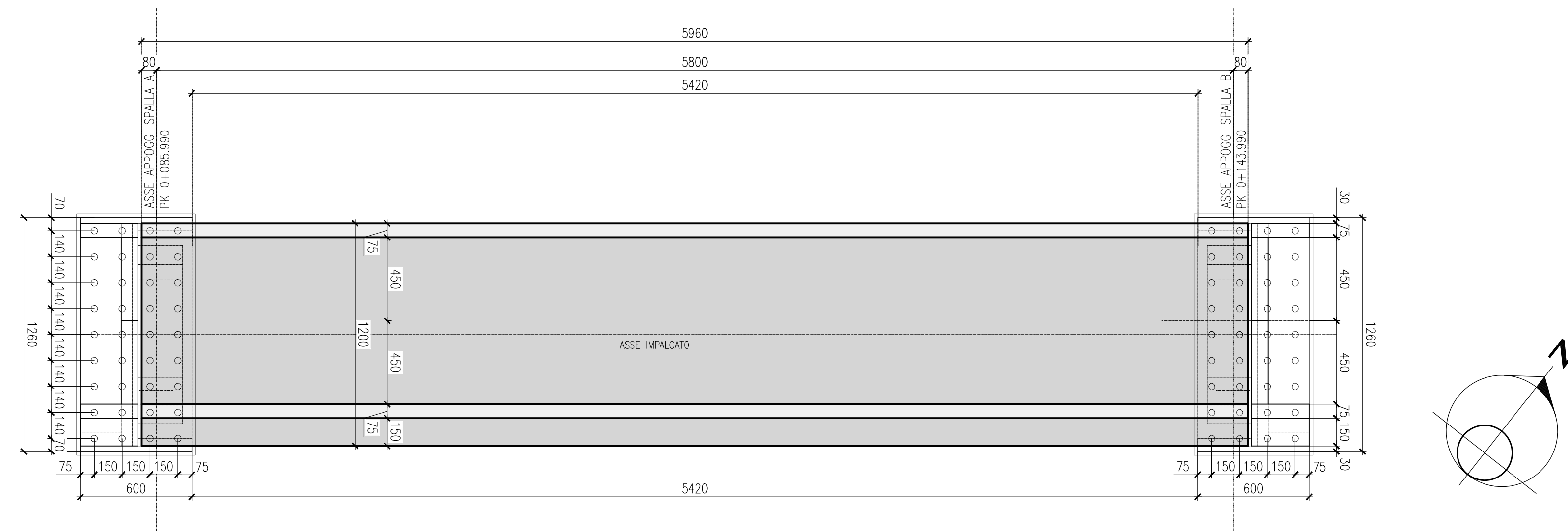
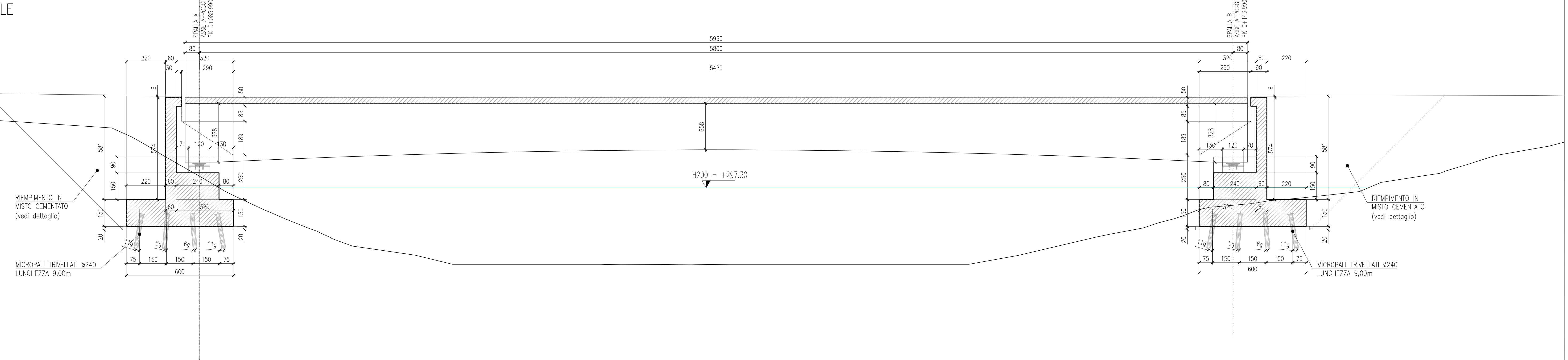


PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:200

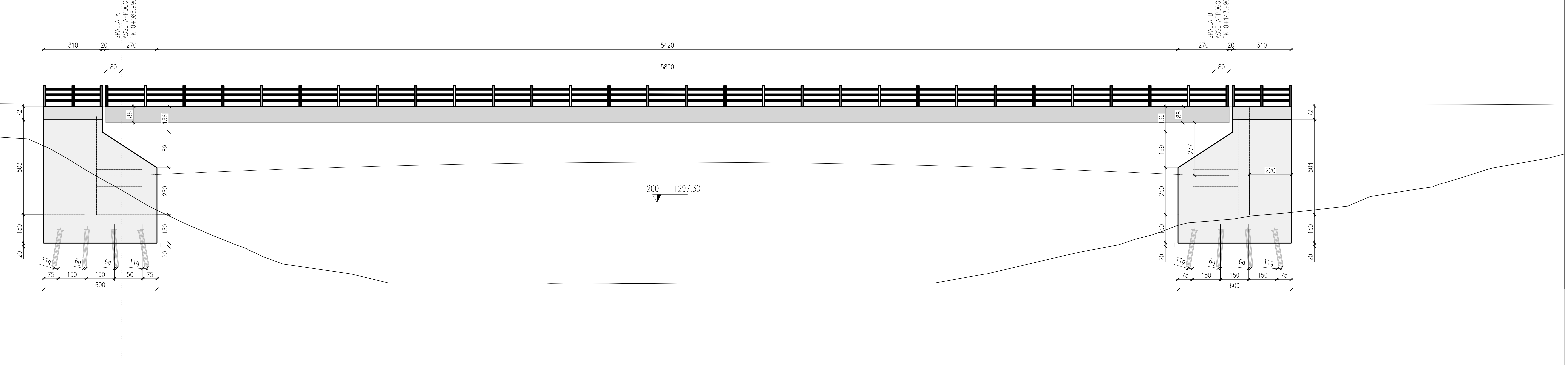


- FASI DI LAVORAZIONE:
1. SCAVO FERREDO ESISTENTE (grano fondazione)
 2. STRATO DI MISTO CEMENTIZIO
 3. STRATO DI MATERIALE DA RILEVATO
 4. PAVIMENTAZIONE STRADALE

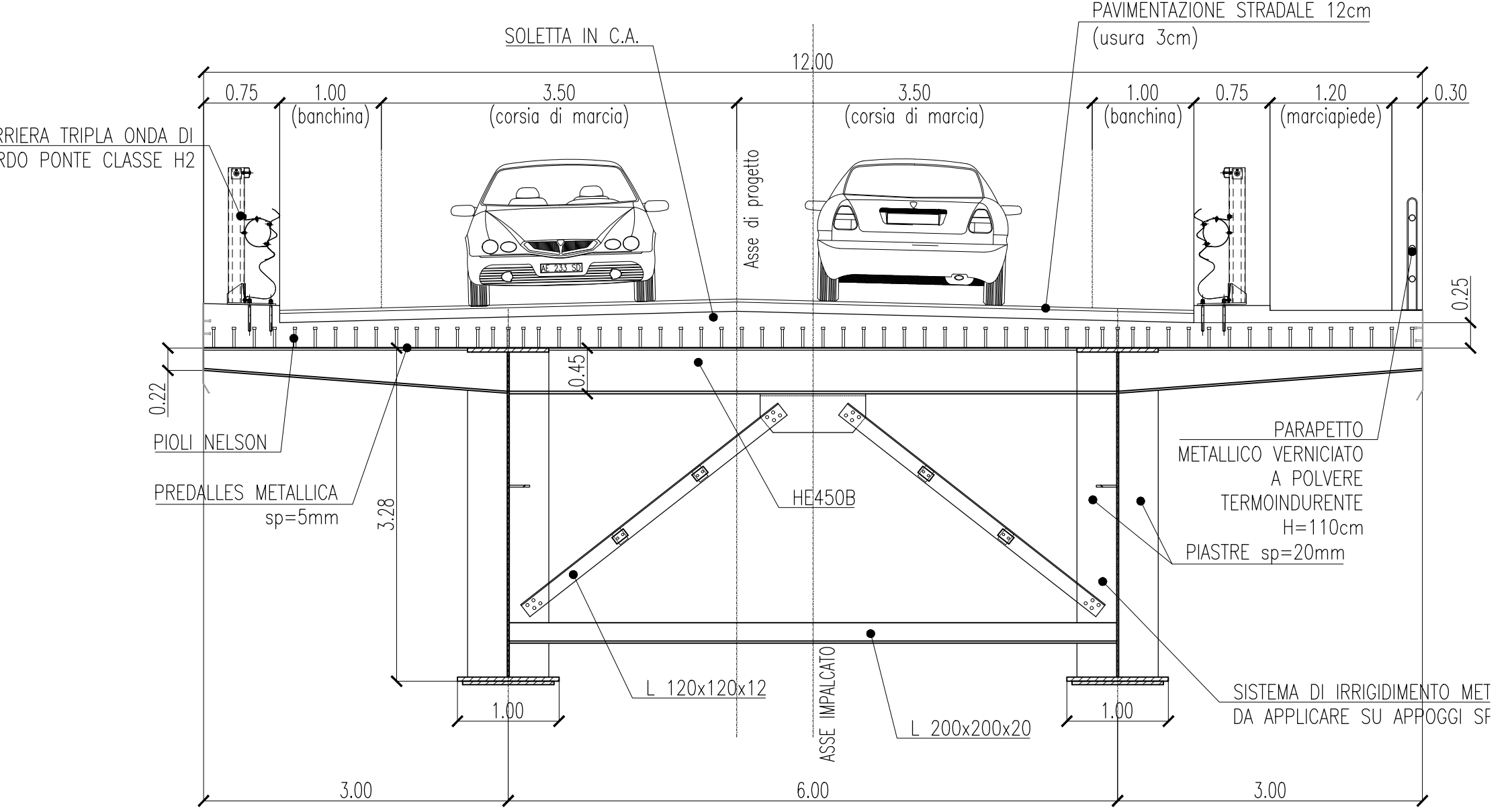
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



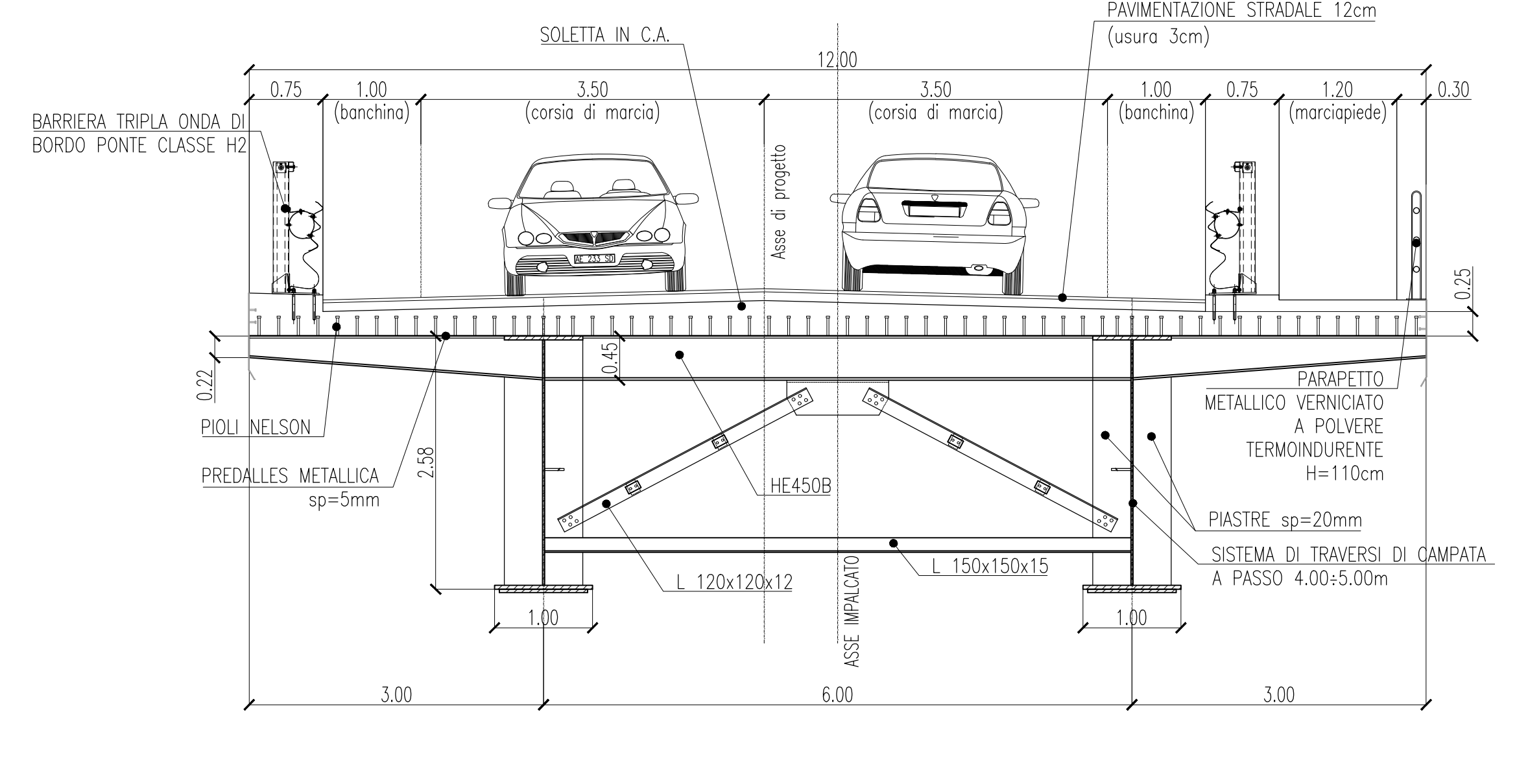
PROSPETTO
SCALA 1:100



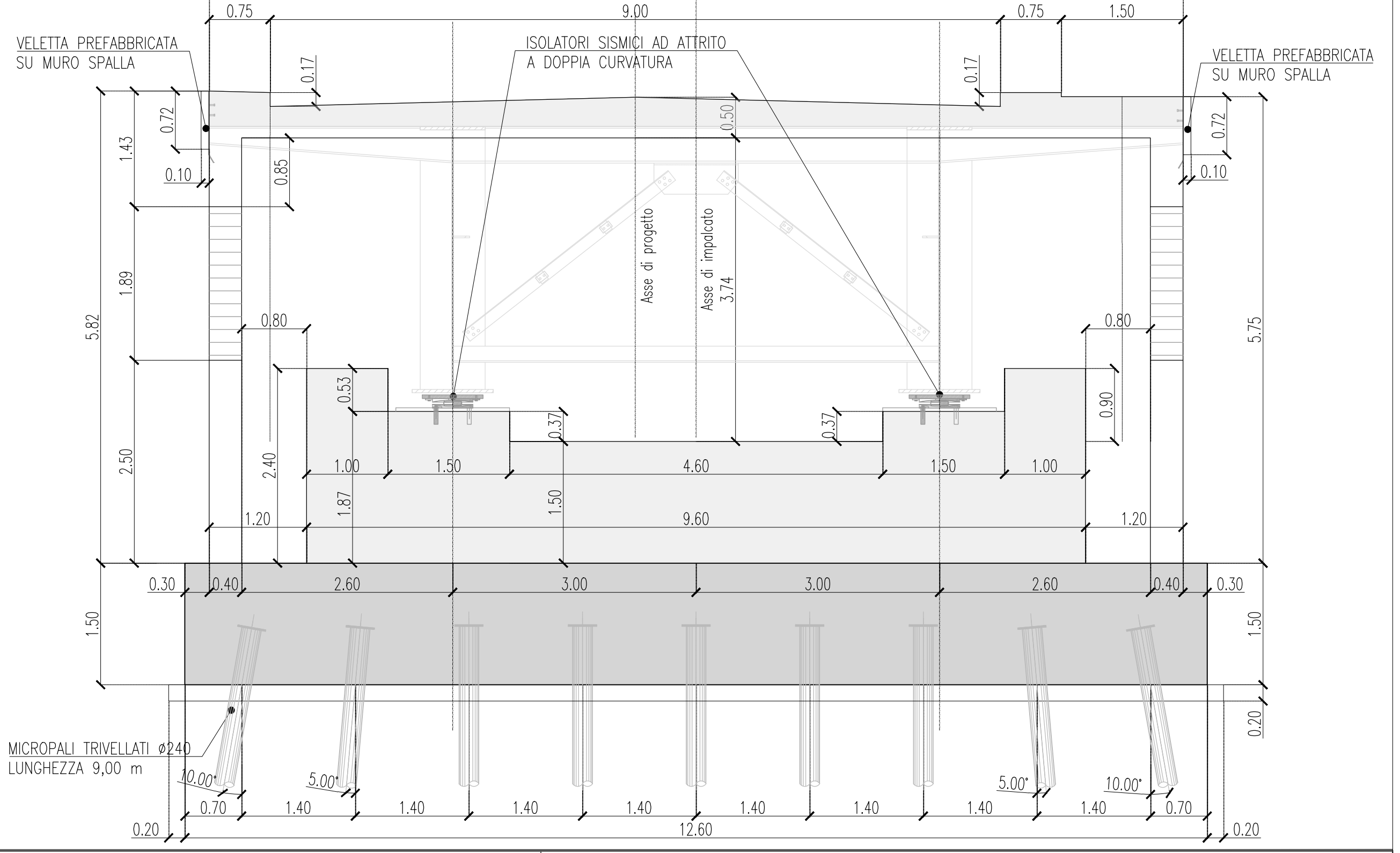
SEZIONE TRASVERSALE
ASSE APPOGGI
(SCALA 1:50)



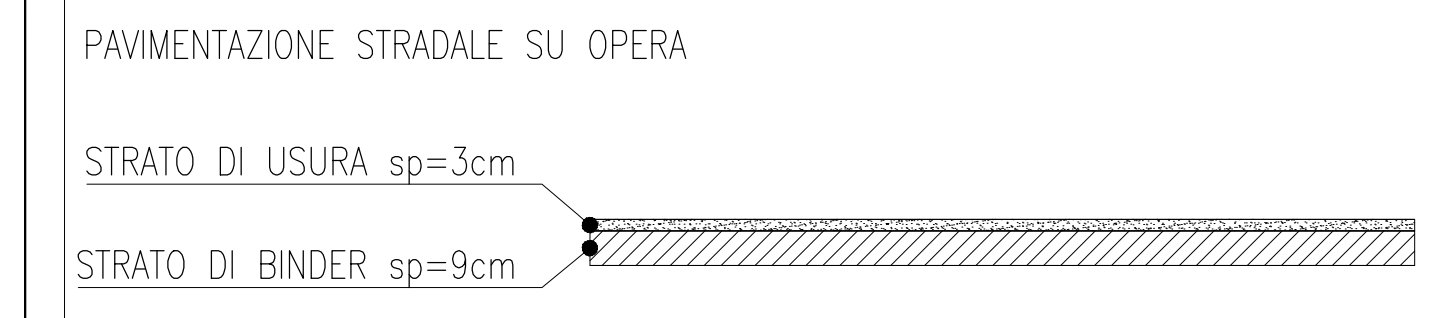
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
MEZZERIA
(SCALA 1:50)



VISTA FRONTALE SPALLA
(SCALA 1:50)




CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



NOTE


RIPRISTINO DEL PONTE BADDU E HARRU IN LOCALITA' LOCOE
COMUNE DI ORGOSOLO (NU)
 CIG: 7701313C86


 RTIP: **Studio Telò May Fly**
 Mandanti: **SITECO**
 Progettazione: **Ing. Adriano Marchetti**
 Direzione: **Ing. Antonio Meris**
 Collaboratori: **Ing. Carlo Agostino A. F. e C.**
 Architetto: **Ing. Pier Franco Loriga**

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
 DEFINITIVO
 ESECUTIVO

N° ELABORATO: **PP_07**
 TITOLO ELABORATO: **Planimetria, profilo longitudinale e sezioni trasversali**
 SCALA: **VARIE**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Pier Franco Loriga

AGGIORNAMENTI	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROV.
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI
0 21.01.2020	EMISSIONE ELABORATO	Ing. Gianmari	Ing. Francesco